

Teleskopowe prowadnice liniowe ze stali nierdzewnej

O pełnym wysuwie, obciążalność do 510 N

SPECYFIKACJA

Wykonania

Typ **F**: z gumowym ogranicznikiem, mechanizm blokujący z tyłu, funkcja rozłączania szyn

Nr identyfikacyjny

Nr **1**: mocowanie poprzez otwory przelotowe

Szyny i łożyskowanie

Stal nierdzewna

AISI 304 **NI**

Koszyk łożyska szyny zewnętrznej

Tworzywo

Koszyk łożyska szyny wewnętrznej

Stal nierdzewna

AISI 304

Gumowe ograniczniki, system rozłączania szyn

Tworzywo/elastomer

Smarowanie

Smar łożyskowy, zgodny z FDA

Temperatura pracy -20 °C do 100 °C

INFORMACJE

Teleskopowe prowadnice liniowe GN 1450 ze stali nierdzewnej są rekomendowane do montażu w parach szynami ku sobie. Skok prowadnicy wynosi $\approx 100\%$ jej nominalnej długości l_1 (pełen wysuw).

Teleskopowe prowadnice są dostarczane w **parach**. Instalacja każdej z prowadnic może być wykonana dowolnie, po lewej lub prawej stronie szuflady. Wszystkie otwory montażowe są łatwo dostępne, częściowo poprzez otwory pomocnicze. Na rysunkach przedstawiono jedynie otwory montażowe, w rzeczywistości mogą pojawić się dodatkowe otwory wynikające z procesu produkcyjnego.

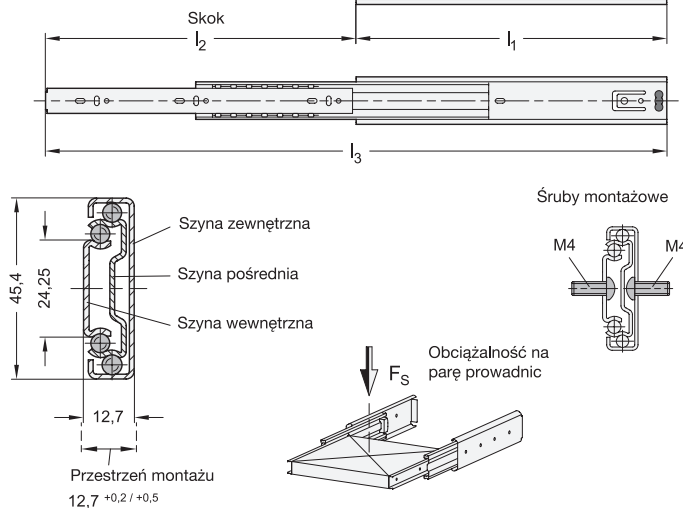


DANE TECHNICZNE

- Właściwości stali nierdzewnej (patrz strona A26)

NA ŻYCZENIE

- Inne długości i rozstawy otworów mocujących
- Inne sposoby montażu



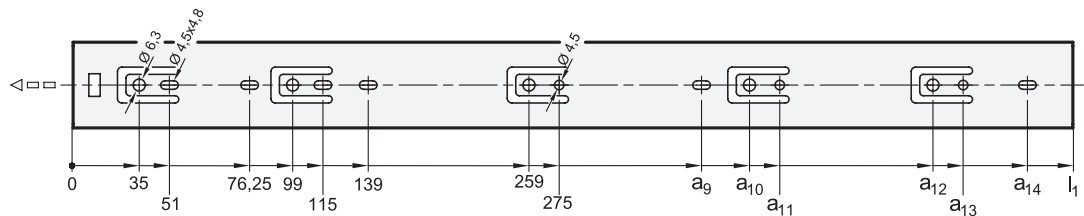
GN 1450

STAINLESS STEEL

Oznaczenie	l_1	$l_2 + 3/-3$	l_3	F_s obciążenie na parę prowadnic dla 10000 cykli [N]	F_s obciążenie na parę prowadnic dla 100000 cykli [N]	
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

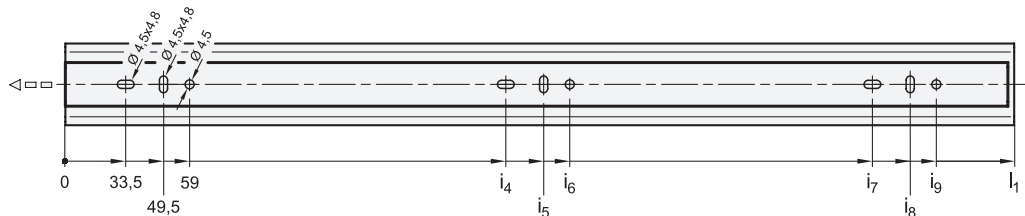
* Teleskopowe prowadnice są dostarczane w parach.

Otwory montażowe - zewnętrzna szyna



l1	a9	a10	a11	a12	a13	a14
300	-	-	-	-	-	-
350	309	-	-	-	-	-
400	-	323	339	-	-	373
450	361.5	387	403	-	-	-
500	361.5	387	403	451	467	-
550	361.5	387	403	451	467	501
600	361.5	387	403	515	531	565

Otwory montażowe - wewnętrzna szyna



l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	155	257.5	273.5	283
350	161.5	177.5	187	289.5	305.5	315
400	193.5	209.5	219	353.5	369.5	379
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	257.5	273.5	283	481.5	497.5	507
600	289.5	305.5	315	545.5	561.5	571

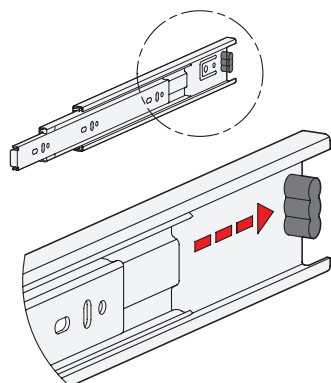
Śruby mocujące

W celu poprawnego przeniesienia nominalnego obciążenia F_s na elementy konstrukcyjne, wszystkie otwory montażowe w zewnętrznej oraz wewnętrznej szynie posiadające średnicę $\varnothing 4,5$ mm muszą zostać wykorzystane. Alternatywnie są dostępne otwory o średnicy $\varnothing 6,3$ mm. Otwory faskolkowe $\varnothing 4,5$ mm x 4,8 mm mogą również być wykorzystane do montażu oraz łatwej regulacji pozycji. Niezastosowanie się do tego zalecenia powoduje zmniejszenie wyszczególnionych w tabeli obciążeń. Do mocowania przewodnic mogą być wykorzystane następujące śruby:

Rodzaj – norma	Szyna zewnętrzna	Szyna wewnętrzna
Śruba z łbem pod klucz imbusowy ISO 7380	M 4	M 4
Śruba z gwintem metrycznym, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Wkręt samogwintujący, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2



Ograniczniki gumowe, mechanizm blokujący z tyłu

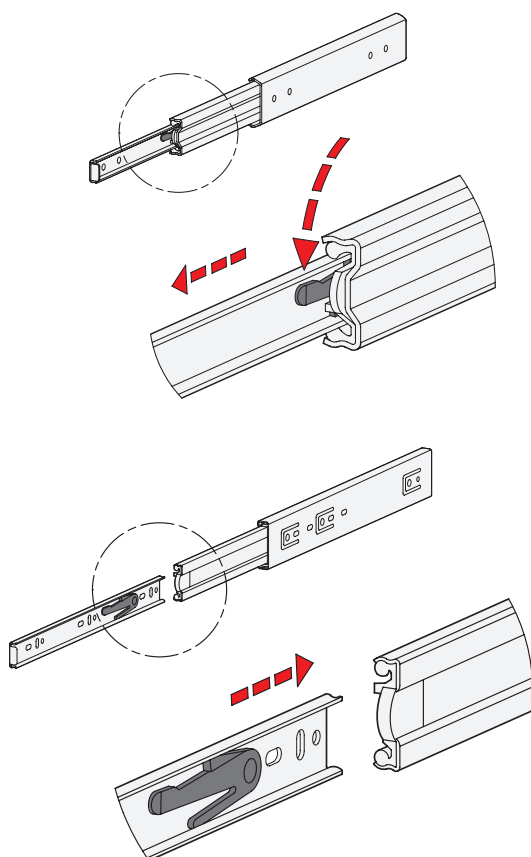


Ograniczniki gumowe typ F są stosowane w prowadnicach teleskopowych w celu wyttumienia uderzenia szyny w skrajnej pozycji. Ta funkcjonalność zmniejsza hałas i wpływa na zwiększenie żywotności. Ograniczniki zamocowane do szyn są częściowo niewidoczne, a ich współpraca jest uzależniona od kształtu, rodzaju materiału oraz jego twardości.

Gumowy ogranicznik przyjmuje również funkcję blokady, gdy jest w pozycji tylnego ogranicznika. Jest to odczuwalne poprzez lekki opór przy otwieraniu i zamykaniu prowadnicy.

W przypadku wystąpienia większego statycznego lub dynamicznego obciążenia działającego w kierunku wysuwu, powinno być ono zaabsorbowane przez zewnętrzne elementy ograniczające.

System rozłączania szyn



Prowadnice teleskopowe typ F posiadają dodatkowo system rozłączania szyn, umożliwiający całkowite rozdzielanie segmentów prowadnicy w obrębie pośredniej i wewnętrznej szyny. Ta funkcjonalność, nie tylko ułatwia montaż prowadnic, ale i pozwala na szybki demontaż przesuwanego modułu.

Prowadnica teleskopowa może być w szybki i łatwy sposób rozdzielona w pozycji wysuniętej, poprzez zadziałanie na dźwignię zwalniającą, która umożliwi demontaż wewnętrznej szyny od frontu.

W celu ponownego montażu szyny, koszyk łożyskowy musi zostać przesunięty do końcowej przedniej pozycji. Następnie, należy wprowadzić szynę wewnętrzną aż do jej końcowego położenia, w którym nastąpi jej ponowne automatyczne zatrzaśnięcie/spozycjonowanie.

Bezpieczne usytuowanie mechanizmów umożliwiających rozłączanie szyn zapobiega ich przypadkowemu rozłączeniu.